



レスポンスとブレーキング剛性を向上させる、
興津螺旋のスポーツサイクル用チタン合金ボルト。
その実力を体感してください。

開発コンセプトは、 「体感する軽量+剛性」

独自の研究開発が生み出した、夢の超軽量チタンボルト

「スポーツサイクル用チタン合金ボルト」



プロライダーの感想

井手川 直樹選手

競技：マウンテンバイクジャパンシリーズ、
ダウンヒル エリートクラスチャンピオン
所属チーム：TEAM A&F
身長：172cm / 体重：71kg



過去に自分が使用してきたチタンボルトは、何を使っても、正直あまり変化は感じられませんでした。しかし、興津螺旋の開発したチタン合金ボルトに変えた瞬間、驚くほどの違いがありました。一番の違いは、ガッチリした剛性。ブレーキレバーのタッチが強くなり、それに合わせてブレーキングも強くなりました。無駄な力を使わず、ブレーキングできるので、熱によるフェードも抑えられ、なおかつ軽量化もできる。そんな理想的なチタン合金ボルトだと言えます。

商品ラインナップ

キャップボルト



鮮やかなカラーをラインナップ



ルビー パープル ブルー グリーン ターコイズ ゴールド

【サイズ表】

M5	頭径 (dk)	7.5(小頭)						8.5(普通頭)					
	長さ(L)	10	15	18	20	25	30	10	15	18	20	25	30
M6	頭径 (dk)	9(小頭)						10(普通頭)					
	長さ(L)	15	18	20	25	30	40	15	18	20	25	30	40

商品概要

弊社の展開する、競技用チタン合金ボルトの一部で、スポーツサイクルに使用するボルトです。材質はβ 153、陽極酸化処理仕上げです。

当ボルトはヘキサロピュラリセスを採用しています。取り付け、取り外しには専用工具が必要です。

